

### JEHAN DE VERRAZANE



Jehan de Verrazane est un explorateur florentin né à Grève près de Florence en Toscane vers 1485. Il est le premier européen à explorer une grande partie de la côte atlantique des Etats Unis et du Canada. Il est un pionnier dans la colonisation française des Amériques.

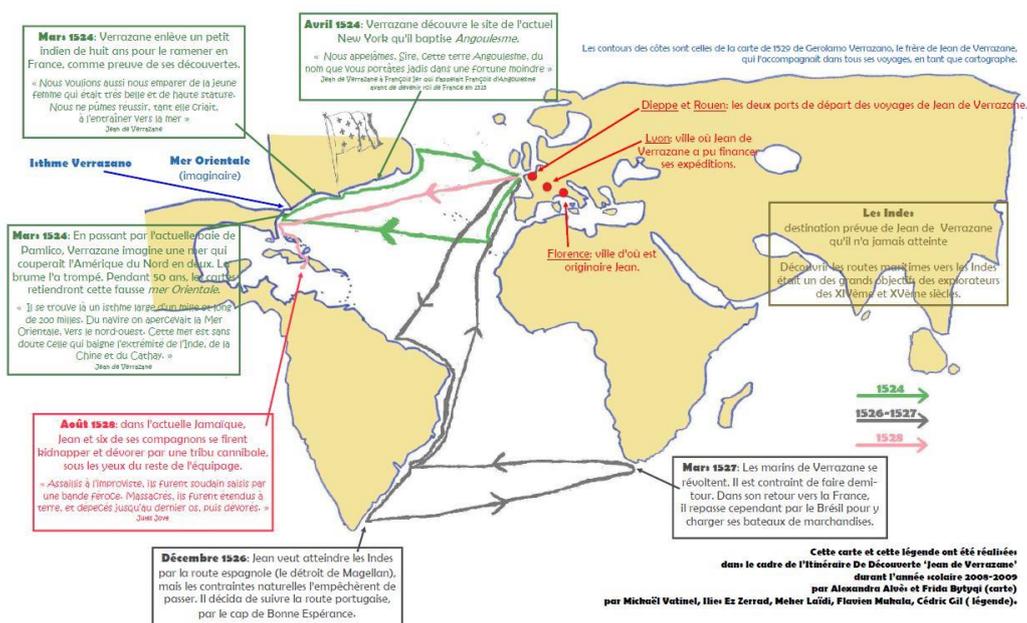
Jehan de Verrazane fait plusieurs voyages.

En 1524, il découvre la Baie de New York au lieu du passage menant à la route des Indes. Les territoires d’Amérique qu’il découvre sont appelés par lui « Nouvelle France ».

En 1525, il envisage un deuxième voyage pour trouver un passage vers l’Asie mais ses navires sont réquisitionnés pour la sixième guerre d’Italie (1521 - 1526). La capture de François Ier à la bataille de Pavie met fin à ce projet.

En 1526 avec son frère cartographe et trois navires, il tente de passer le cap de Bonne-Espérance mais seul un navire y parvient. Ainsi, Jehan de Verrazane et son frère Girolamo de Verrazane longent la côte d’Afrique et se rendent au Brésil. Ils rentrent en France en septembre 1527.

Il effectue un dernier voyage aux Antilles où il est dévoré par des indigènes anthropophages devant les yeux de son frère.



En 1523, Jehan de Verrazane, au service de l'armateur dieppois Jean Ango, est missionné par le roi de France, François Ier pour une expédition de 80 jours sur La Dauphine, avec 50 marins normands pour découvrir un passage menant à la route des Indes. Il devait établir des liens avec la population de ce pays riche en soieries, épices et or.



En 1523, il part de Normandie à bord de La Dauphine vers la mer du Nord mais est arrêté au nord de la Norvège par les glaces. Il rentre au bout de 40 jours n'ayant trouvé aucune terre.

En 1524, l'armement de La Dauphine a lieu au port Havre construit par François Ier en 1517. Il contourne la Bretagne puis fait route au sud vers le golfe de Gascogne. Il longe la côte Nord de l'Espagne et met cap sur Madère où il fait escale pour se ravitailler.

Le 17 janvier 1524 à bord de La Dauphine, il entreprend la traversée de l'Atlantique qu'il achève près du Cape Fear le 1<sup>er</sup> Mars 1524. Il longe les côtes (de l'actuelle Caroline du Nord), remonte vers le nord jusqu'à une rivière qu'il baptise Vendôme (plus tard baptisé Hudson), c'est là que le 17 avril 1524 il découvre la baie de New York. A son embouchure, naîtra plus tard la ville de New York. Le navigateur baptise son endroit Terre d'Angoulême en l'honneur du roi de France, ex duc d'Angoulême. Jehan de Verrazane poursuit sa route vers Terre-Neuve puis il rentre en France.

A bord du bateau, la vie est particulièrement difficile. La superficie de La Dauphine n'est que de 32 m<sup>2</sup>. Les provisions sont donc limitées. Les marins manquent d'hygiène, ils souffrent du scorbut (maladie qui infecte les gencives). Ils dorment tous dehors. Seul le pilote, le capitaine et le cartographe dorment dans des cabines à l'avant du navire.



La Dauphine

A bord du bateau, il y a différents postes :

- L'Homme de la vigie : Il est chargé de prévenir s'il y a une terre en vue.
- Le capitaine : Il est chargé de donner les ordres.
- Le gabier : Il entretient les voiles du navire.
- Le cordier : Il s'occupe des cordages.
- Le canonnier : Il s'occupe des canons qui sortent des sabords (fenêtres où sortent les canons).
- Le pilote : Il conduit le navire (Jehan de Verrazane).
- Le cartographe : Il fait les portulans c'est-à-dire les cartes marines (Girolamo de Verrazane).
- Le mousse : Il fait les corvées.
- Le chirurgien : Il soigne les malades.
- Le cambusier : Il est chargé des provisions.
- Le charpentier : Il entretient le navire.
- Le timonier : Il dirige le navire (bâbord et tribord).

Il y a différentes provisions embarquées :

- De l'eau et du vin (pour le chirurgien)
- Du poisson fumé
- Des souris
- Des biscuits
- De la farine
- Des poules
- Du blé
- De l'ail
- Des pommes
- Des lentilles
- Des navets
- Des carottes
- Un perroquet
- Des agrumes

Le navire est réparé avec de l'étoupe qui sert à rendre le bateau étanche et des joints de calfatages pour le revêtement extérieur de la coque. Des clous de caravelles sont également utilisés pour mieux limiter les risques d'éclatements des pièces. Le charpentier utilise une hache, une herminette, un maillet, des clous, une scie, une équerre et du fils à plomb pour la réparation du bateau.



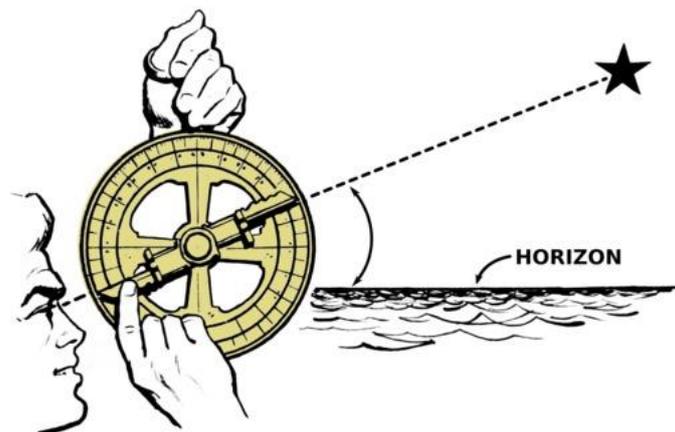
Une herminette

Pour naviguer, il y a différents instruments :

- l'astrolabe \ le bâton de Jacob
- l'octant \ le sextant
- le télescope grégorien
- la boussole
- le sablier
- le baromètre
- le loch



Un astrolabe



J'ai appris énormément d'informations au Musée Maritime et Portuaire de Rouen. Cette sortie nous aidera sur notre projet « Voyager en ville ». J'aime beaucoup le thème de ce projet et cet explorateur « Jehan de Verrazane » car cela m'apporte des connaissances sur l'histoire de la marine.